



## PRESSEMITTEILUNG

Berlin, 16. November 2011

### Deutscher Brückenbaupreis 2012: Sechs Brücken in der engeren Wahl

**Bauwerke bei Weimar, bei Wesel, in Havelberg, in Gelsenkirchen, Flöha und bei Euskirchen gehören zu den landesweit schönsten neuen Brücken.**

Die Bundesingenieurkammer (BIngK) und der Verband Beratender Ingenieure (VBI) vergeben 2012 zum vierten Mal den renommierten Deutschen Brückenbaupreis. Eine Jury namhafter Brückenbauexperten hat aus insgesamt 37 eingereichten Wettbewerbsbeiträgen jeweils drei Bauwerke aus den Kategorien „Straßen- und Eisenbahnbrücken“ sowie „Fuß- und Radwegbrücken“ nominiert, wie die Auslober heute mitteilten.

In der Kategorie „Straßen- und Eisenbahnbrücken“ sind nominiert:

#### **Scherkondetalbrücke**

„Die Brücke über das Tal der Scherkonde im Weimarer Land ist eine herausragende Innovation im Eisenbahnbrückenbau. Das 576,5 m lange Bauwerk im Zuge der Neubaustrecke Erfurt-Leipzig/Halle ist die erste semi-integrale Brücke für den Hochgeschwindigkeitsverkehr der Bahn. Die nahezu fugen- und lagerlose Konstruktion ermöglichte ein wartungsarmes, ästhetisch überzeugendes Bauwerk“, urteilte die Jury.

#### **Niederrheinbrücke Wesel**

„Die Brücke über den Rhein bei Wesel ist die richtige Lösung für diesen Ort“, befand die Jury. „Mit der konsequent nach dem Kraftfluss gestalteten einhüftigen Schrägkabelbrücke und ihrem weithin sichtbaren 130 m hohen Pylon wurde eine klassische Aufgabe planerisch optimal analysiert und konstruktiv perfekt umgesetzt.“

#### **Sandauer Brücke in Havelberg**

Mit zurückhaltender Eleganz verbindet der flache Stabbogen der Sandauer Brücke die Inselstadt Havelberg und die umgebende Landschaft. Die sich harmonisch in das historische Stadtbild einfügende Brücke überzeugt“, so die Jury, „sowohl als Ganzes als auch durch eine Fülle gelungener Details.“

Die Nominierten in der Kategorie „Fuß- und Radwegbrücken“ sind:

#### **Fuß- und Radweg über den Rhein-Herne-Kanal**

„Die einseitig aufgehängte, integrale Hängebrücke überquert den Rhein-Herne-Kanal in einem weiten Bogen. Der kühne Schwung des schwerelos anmutenden Bauwerks leistet einen ästhetisch anspruchsvollen Beitrag zur Funktionalität des Wegenetzes im Emscher Landschaftspark.“

## **Blaue Welle, Flöha**

„Die S-förmig über die Bundesstraße 173 und die Gleise der Erzgebirgsbahn geschwungene Brücke löst die schwierige Anbindung eines an das Bahnhofsareal angrenzenden Sport- und Erholungsgebietes auf elegante Weise. Durch ihr fließendes Erscheinungsbild und die entsprechende Farbgebung wird die Brücke zur „Blauen Welle“.

## **Victor-Neels-Brücke über den Urtfsee im Nationalpark Eifel**

„Die einhüftige Hängebrücke zur stützenfreien Überbrückung des Urtfsees stellt mit geringstem Materialaufwand eine bewundernswerte Leichtigkeit her. Hier wurde mit Umsicht nachhaltig und innovativ gebaut, situationsgerecht und wirtschaftlich“, so die Jury.

Mit dem Deutschen Brückenbaupreis ausgezeichnet werden die Bauwerke sowie die Ingenieure, die maßgeblich am Entstehen der jeweils siegreichen Brücke beteiligt waren. Die Bekanntgabe der Gewinner bleibt aber bis zur Preisverleihung streng gehütetes Geheimnis der Juroren. Die spannende Festveranstaltung zur Vergabe des „Deutschen Brückenbaupreises 2012“ findet am 12. März 2012 in Dresden statt. Dazu erwarten BlnGK und VBI rund 1.300 Gäste.

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung fördert den Preis im Rahmen der Initiative Baukultur und hat erneut die Schirmherrschaft übernommen. Die DB AG ist wiederum Hauptsponsor.

Brücken verbinden – und sind ein unentbehrlicher Teil der Baukultur. Die sechs nominierten Brücken verbinden Ästhetik und konstruktive Kreativität auf vorbildliche Weise. Auch in diesem Jahr zeigt der Deutsche Brückenbaupreis, dass Ingenieure einen wesentlichen Beitrag zur Baukultur in Deutschland leisten.

Der Preis zur Würdigung herausragender Ingenieurleistungen wurde 2006 aus der Taufe gehoben und seitdem alle zwei Jahre vergeben.

Weitere inhaltliche Informationen erhalten Sie bei den Auslobern:

Bundesingenieurkammer, Jost Hähnel, Charlottenstraße 4, 10969 Berlin, Telefon: 030/253429-05, Fax: -04, E-Mail: [haehnel@bingk.de](mailto:haehnel@bingk.de).

Verband Beratender Ingenieure VBI, Hiltrud Relecker, Budapester Straße 31, 10787 Berlin, Telefon: 030/26062-210, Fax: -100, E-Mail: [relecker@vbi.de](mailto:relecker@vbi.de).

### **Hinweis für Medienvertreter:**

Fotos und weitere Informationen zu den Planern stehen im Internet unter [www.brueckenbaupreis.de](http://www.brueckenbaupreis.de) zur Verfügung. Gern laden wir Sie zur Preisverleihung des Deutschen Brückenbaupreises 2012 am 12.03.12, ab 17:30 Uhr in der TU Dresden ein. Bei Interesse senden Sie uns bitte eine E-Mail an [zappe@vbi.de](mailto:zappe@vbi.de). Wir senden Ihnen dann die Einladungskarten und Informationen rechtzeitig zu.

**Pressekontakt: Verband Beratender Ingenieure, Volker Zappe, Budapester Straße 31, 10787 Berlin, Tel.: 030/26062-240, Fax: -100, E-Mail: [zappe@vbi.de](mailto:zappe@vbi.de). Bundesingenieurkammer, Jost Hähnel, Charlottenstraße 4, 10969 Berlin, Tel.: 030/253429-05, Fax: -03, E-Mail: [haehnel@bingk.de](mailto:haehnel@bingk.de).**

AUSLOBER		SCHIRMHERR		HAUPTSPONSOR				
								
MIT FREUNDLICHER UNTERSTÜTZUNG								
								