

**Kolloquium • KONSTRUKTIVER INGENIEURBAU AN DER UNIBW • 2015/2016**

Dienstags      18:00 – 19:00 Uhr      Casino/Clubsaal      Gebäude 61

Name des Teilnehmers/der Teilnehmerin:		Bestätigung der Teilnahme *)
<b>6. Oktober 2015</b> Dipl.-Ing. Volkmar Prims, Tescon security systems GmbH & Co. KG	<b>Perimetersicherung für Grundstücke und Objekte</b>	(Prof. Gebbeken)
<b>3. November 2015</b> Gerhard Lehner, SCHINDLER FENSTER + FASSADEN GmbH, Roding	<b>Herausforderungen bei der Realisierung von Fassaden veranschaulicht anhand der Projekte „European Investment Bank Luxemburg“ und „Sparkasse Hannover“</b>	(Prof. Siebert)
<b>1. Dezember 2015</b> Prof. Stefan Holzer, UniBwM	<b>Gebaut - verformt - gerissen: Historische Wölbtechniken und deren Analyse und Interpretation am Bauwerk</b>	(Prof. Holzer)
<b>12. Januar 2016</b> Prof. Dr.-Ing. Silvia Weber, Hochschule f. Technik Stuttgart	<b>Marmary Projekt Istanbul</b>	(Prof. Thienel)
<b>2. Februar 2016</b> Dipl.-Ing. Manfred Kicherer, Alfred Kunz Untertagebau GmbH	<b>Umfahrung Schwarzkopftunnel- baubetriebliche Herausforderungen für Tunnelbau, Spezialtiefbau und Ingenieurbau</b>	(Prof. Schwarz)
<b>1. März 2016</b> Dr. Michael Burdinski Breyer Rechtsanwälte, Stuttgart	<b>Das Baugrundrisiko in Vertragsgestaltung und Vertragsabwicklung</b>	(Prof. Boley)
<b>12. April 2016</b> Martin Haunschmid, BMW Group	<b>BMW – Ein innovatives Mobilitätsunternehmen</b>	(Prof. Bogenberger)
<b>3. Mai 2016</b> Dr.-Ing. Christiane Butz und Herr Dipl.-Ing. Stefan Vollert, Maurer AG in München	<b>Anspruchsvolle Sonderkonstruktionen für Fahrbahnübergänge von Großbrücken am Beispiel des Hong Kong-Macao-Link, der Izmit Bay Bridge und der 3rd Bosporus Bridge</b>	(Prof. Mangerig)
<b>7. Juni 2016</b> Dipl.-Ing. Werner Reiminger Ingenieurbüros Burggraf + Reiminger beratende Ingenieure GmbH, München	<b>Tragwerkskonzepte für Hochhäuser</b>	(Prof. Keuser)

**Eine Anmeldung ist nicht erforderlich!**

\*) Die Vorträge werden von der BayIngK Bau mit jeweils 1,5 Fortbildungspunkten anerkannt.  
 Die Teilnahme wird durch Unterschrift bei der jeweiligen Veranstaltung bestätigt.

Bitte beachten Sie auch die Termine in der Beilage zum Deutschen Ingenieurblatt. Anfahrt gemäß Ausschilderung

Baubetrieb	Bauinform.	Baukonstr.	Baustatik	Grundbau	Massivbau	Stahlbau	Werkstoffe	Verkehr
Schwarz	Holzer	Siebert	Gebbeken	Boley	Keuser	Mangerig	Thienel	Bogenberger

## Anfahrt zur Universität der Bundeswehr München mit Bus & Bahn (Teil II)

Anfahrt von U/S-Bahn-Station Neuperlach Süd zur Universität der Bundeswehr München  
 Fahrt mit Bus 199 oder 217 in Richtung Campeon oder Unterhaching bis 3. Haltestelle  
 UNIVERSITÄTSSTRASSE (ca. 6 min)

Haltestelle Neuperlach Süd  
 Bus 199 oder Bus 217  
 Montag bis Freitag zu Berufsverkehrzeiten  
 Abfahrt alle 10 Minuten

Haltestelle Bus 199/217  
 Universitätsstraße

Haltestelle Bus 199/217  
 Lilienthalstraße

Haltestelle Bus 199/217  
 Neuperlach Süd

U/S-Bahn-Station  
 Neuperlach Süd

Carl-Wery-Str.

Arnold-Sommerfeld-Str

Universitätsgelände

Haltestelle Bus 199/217  
 Universität Bw Ost

Carl-Wery-Str.

Zwingerstraße

Lilienthalstraße Zwingerstraße

Westtor  
 Haupteingang /  
 Besuchereingang

Nordtor  
 (Eingang nur für  
 Angehörige der Universität)

Unicasino

